

日吉駅西口歩行環境の改善に向けた 計画案の説明会 (日吉まちづくり推進委員会)

日時:2024年2月1・4日

会場:日吉地区センター

次 第

- 1 委員長挨拶
- 2 歩行環境の改善に向けた計画案の説明
- 3 質疑応答

- 1 日吉駅西口の歩行環境改善に向けたこれまでの取り組み
- 2 歩行者空間確保の考え方
- 3 一方通行化の本格実施案
- 4 今後のスケジュール

(1) 日吉まちづくり推進委員会の活動

- 日吉駅西口では、「日吉商店街振興プラン」(昭和62年度)の作成など、長年、地域関係者が主体となり、まちづくりの検討が行われてきました。
- 令和2年度に商店街・町内会の有志で結成された『日吉まちづくり推進委員会』は、これまでの経緯を踏まえ、日吉駅西口周辺エリアの安全で快適な魅力あるまちづくりの推進を目指し活動を行っています。
- 横浜市の地域まちづくりグループ登録制度を活用し、行政や周辺関係者を交えた会合を定期的に行い、現在、日吉駅西口の交通環境の改善と歩行環境の充実に向け検討を進めています。

日吉まちづくり推進委員会

■委員

【商店街】

- 日吉商店街協同組合
- 5通り会
普通部通り・メイルロード・浜銀通り
日吉中央通り・サンロード

【町内会】

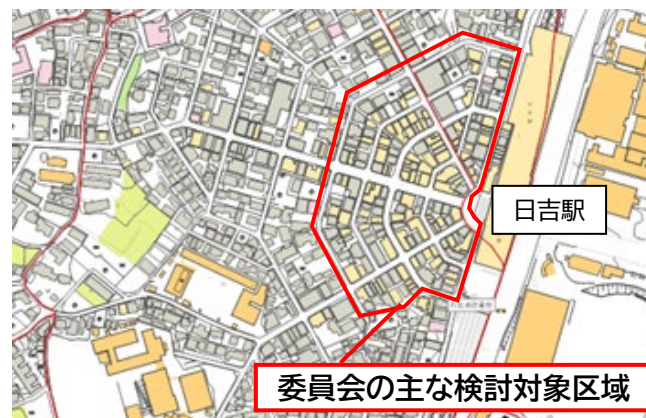
- 日吉台町内会・日吉本町東町会

■オブザーバー

- 日吉台小学校、日吉地区連合町内会 等

■サポート

- 横浜市・コンサルタント
まちづくりコーディネーター



(2) 検討の背景・現状の課題

- 日吉駅西口周辺エリアは、全体的に道路が狭く、一部の道路を除いて歩道がなく、その中を一般車、バス、タクシーなどの車両と歩行者が混在して通行しており、特に歩行者の安全確保が課題となっています。
- 令和元年5月に市が実施した「日吉まちづくりカフェ」でも、「歩道がほしい」「道路が狭い」「駅前が狭く交通が危険」など、歩行環境の改善を求める多くの意見があがりました。

(3) まちづくり手法の検討

- 現状の課題をふまえ、推進委員会では、土地区画整理事業や地区計画制度による民地部のセットバックではなく、車の利用(通行、速度、駐車)を抑制し、安全で歩きやすい歩行環境の創出に向けた検討を進めています。

▼浜銀通り



▼日吉中央通り



▼日吉駅西口バスの降車場付近



(4) 一方通行化社会実験(令和4年度)

【説明会の様子】 (10/27)



日吉駅西口周辺の歩行環境改善に向けた一方通行化社会実験

説明会

令和4年10月27日

日吉まちづくり推進委員会
港北区役所

日吉駅西口 一方通行化の社会実験 にご協力をお願いします

日吉駅西口周辺の道路では、自動車と歩行者が入り交じり、歩行者優先の歩行者天国となっています。また、都庁の委託による「日吉まちづくり推進委員会」では、安心して歩ける環境の実現に向け取り組んでおり、その一環として下記の社会実験を実施いたします。

- ・「サンロード」「浜銀通り」「日吉中央通り」「普通部通り」で車道の一方通行規制を行います。※道路幅が狭い道路は除外。
- ・サンロード、普通部通りでは、三角コーンで車道幅を狭め、歩行者空間を広げます。
- ・対象区域外での歩道の幅み下ろしや返送等は日吉中央通りの指定のスペースで行っていただくようお願いいたします。
- ・当日はアンケート調査の実施を予定しておりますので、ご協力をお願いします。

実施予定日時 **12月 9日(金) 13:00～15:00**
12月10日(土) 11:00～15:00
※関係機関の調整により、実施内容を変更する場合があります

交通規制

車道は赤い実線の矢印の方向にのみお進みいただけます

一方通行化する区間

歩道の幅み下ろし・返送スペース

歩道の通行ルート

【社会実験当日の様子】

平日(12/9)

休日(12/10)



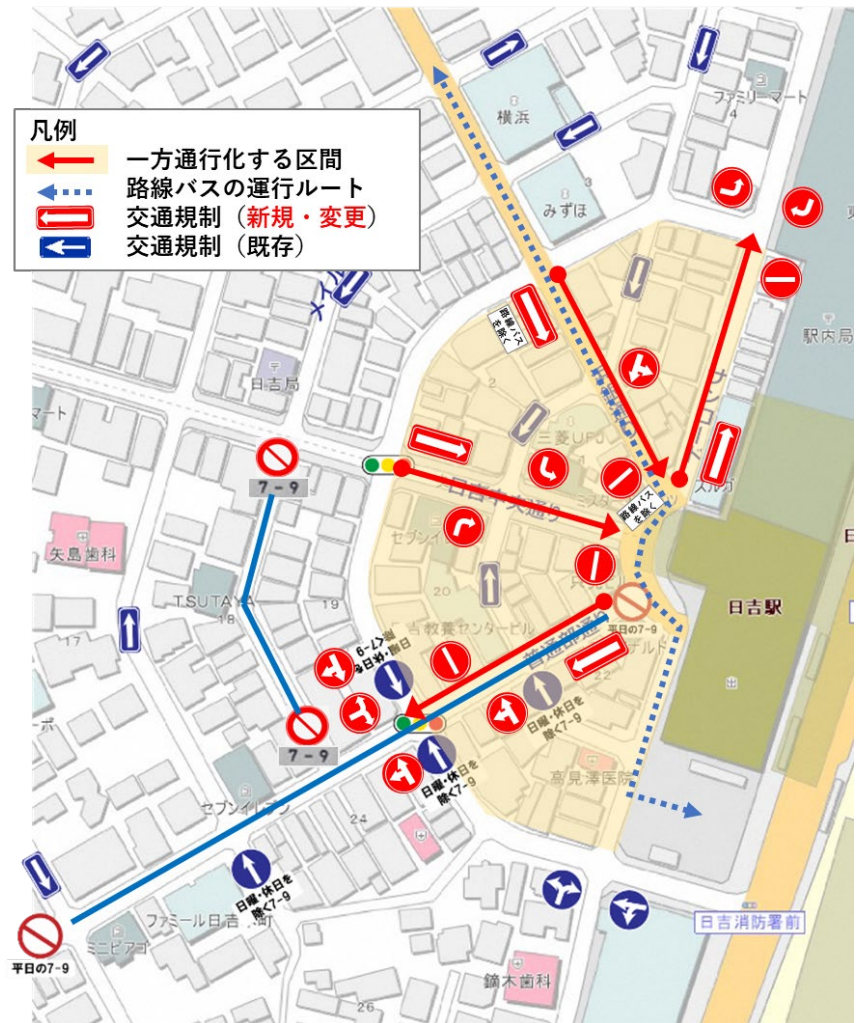
現況および社会実験時の交通規制

現況

- ・駅から放射状に延びる道路は相互通行
- ・普通部通りは平日7-9時のみ車両通行止め
- ・浜銀通りは路線バスが通行

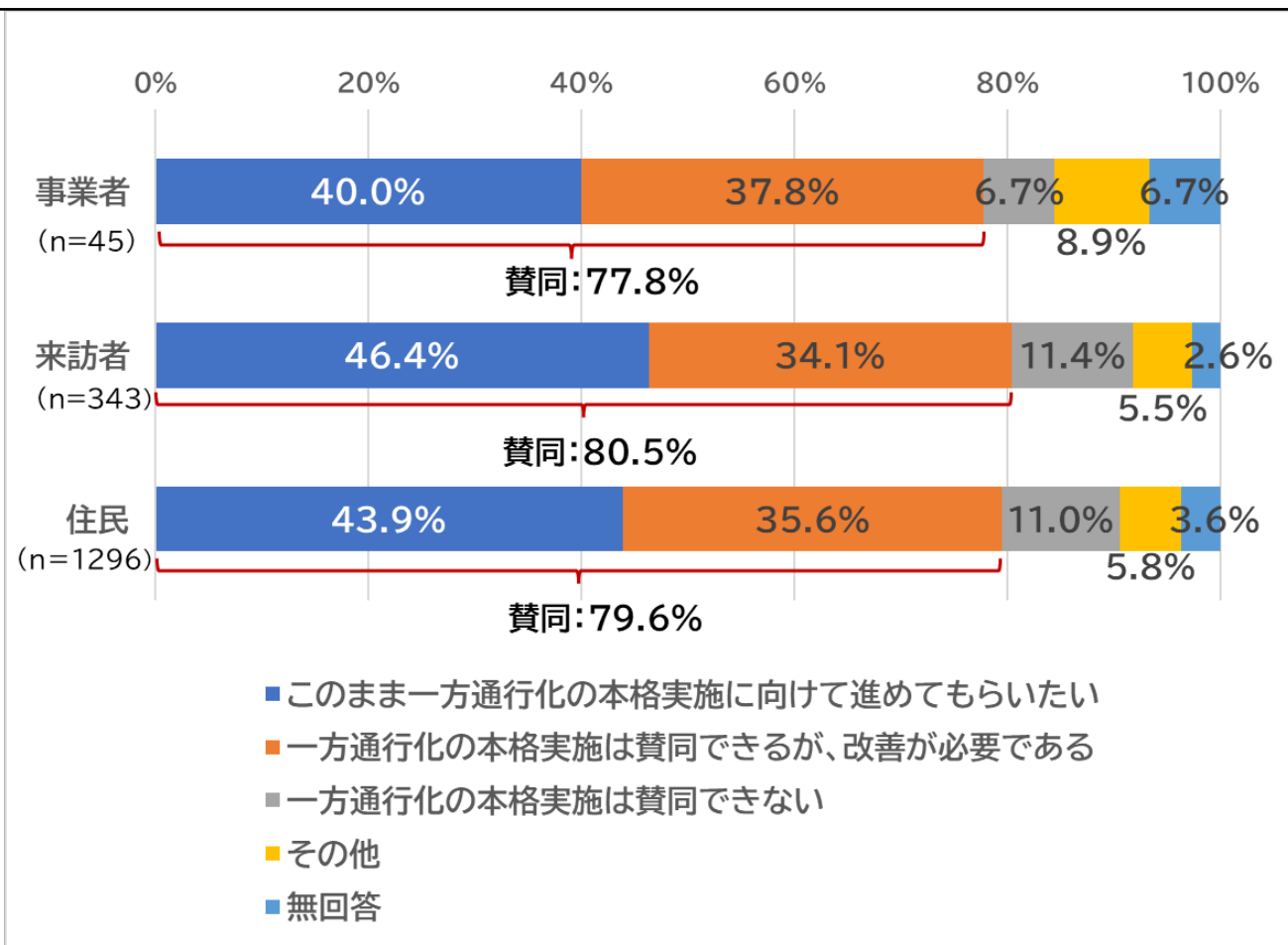
社会実験時

サンロード・普通部通りは駅から離れる方向、日吉中央通り・浜銀通りは駅に向かう方向に一方通行化(浜銀通りの路線バスは相互通行のまま)



社会実験実施に合わせて行ったアンケート結果

質問:社会実験後の一方通行化の本格実施について、あなたのお考えをお聞かせください。



事業者アンケート:
一方通行規制の範囲内の店舗に配布

来訪者アンケート:
社会実験実施時に、一方通行化する道路および交差する道路を通行した歩行者に配布

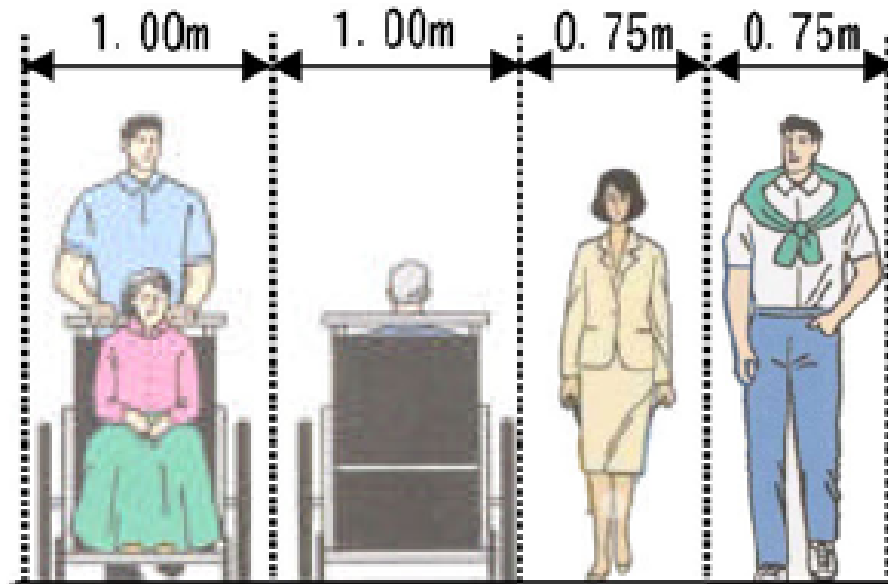
住民アンケート:
社会実験実施後に日吉本町東町会および日吉台の世帯に配布

➡いずれも約8割が一方通行化には賛同している

- 1 日吉駅西口の歩行環境改善に向けたこれまでの取り組み
- 2 歩行者空間確保の考え方**
- 3 一方通行化の本格実施案
- 4 今後のスケジュール

設計にあたっての諸条件整理（交通管理者・道路管理者確認内容）

1. 歩行者空間は車いす1台が通行可能な1m以上の幅員を連続的に確保する
（縁石、電柱等を除いて最低1mを確保）

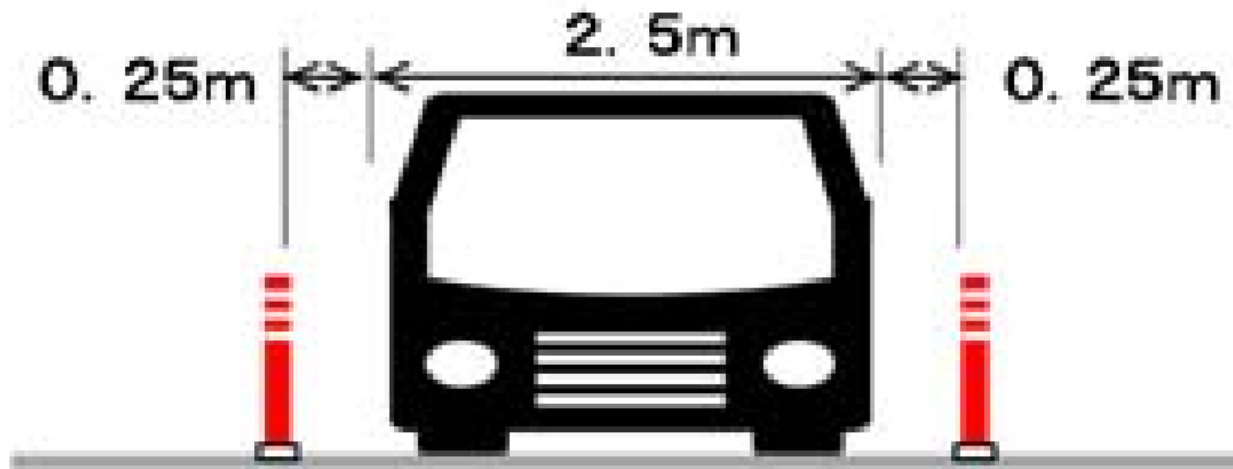


出典：よこはまの道 バリアフリー整備ガイドライン

設計にあたっての諸条件整理 (交通管理者・道路管理者確認内容)

2. 車道の幅員は最低3m

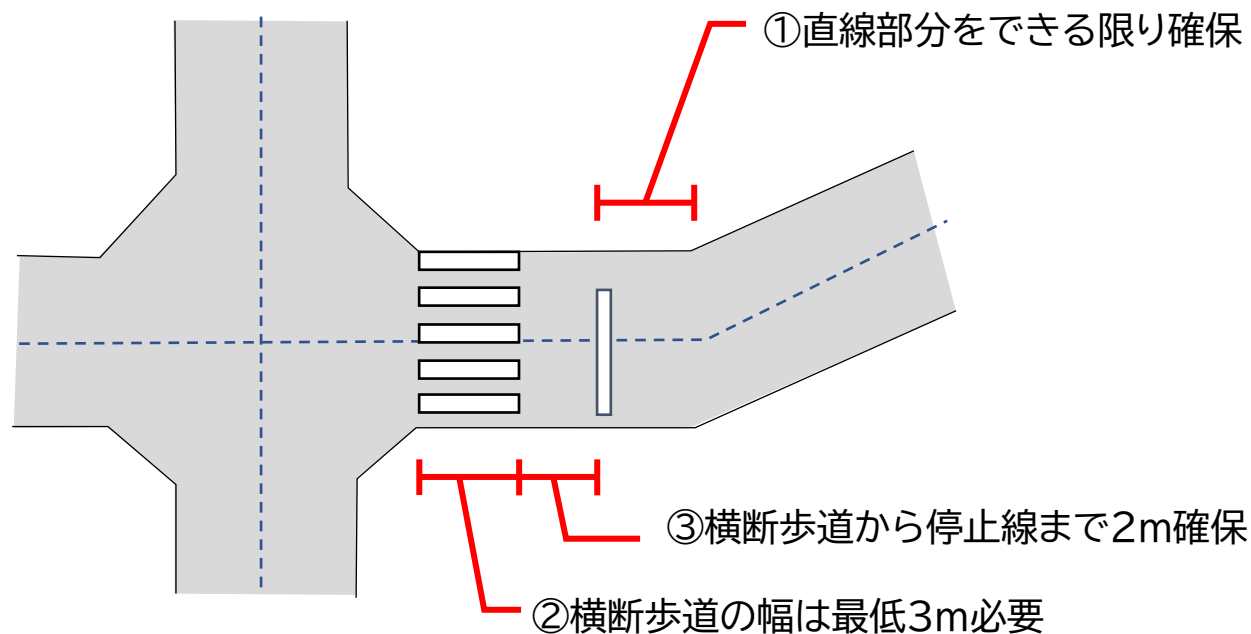
(排水エプロンは車道に含むことができない)



出典:凸部、狭窄部及び屈曲部の設置に関する技術基準(国土交通省)

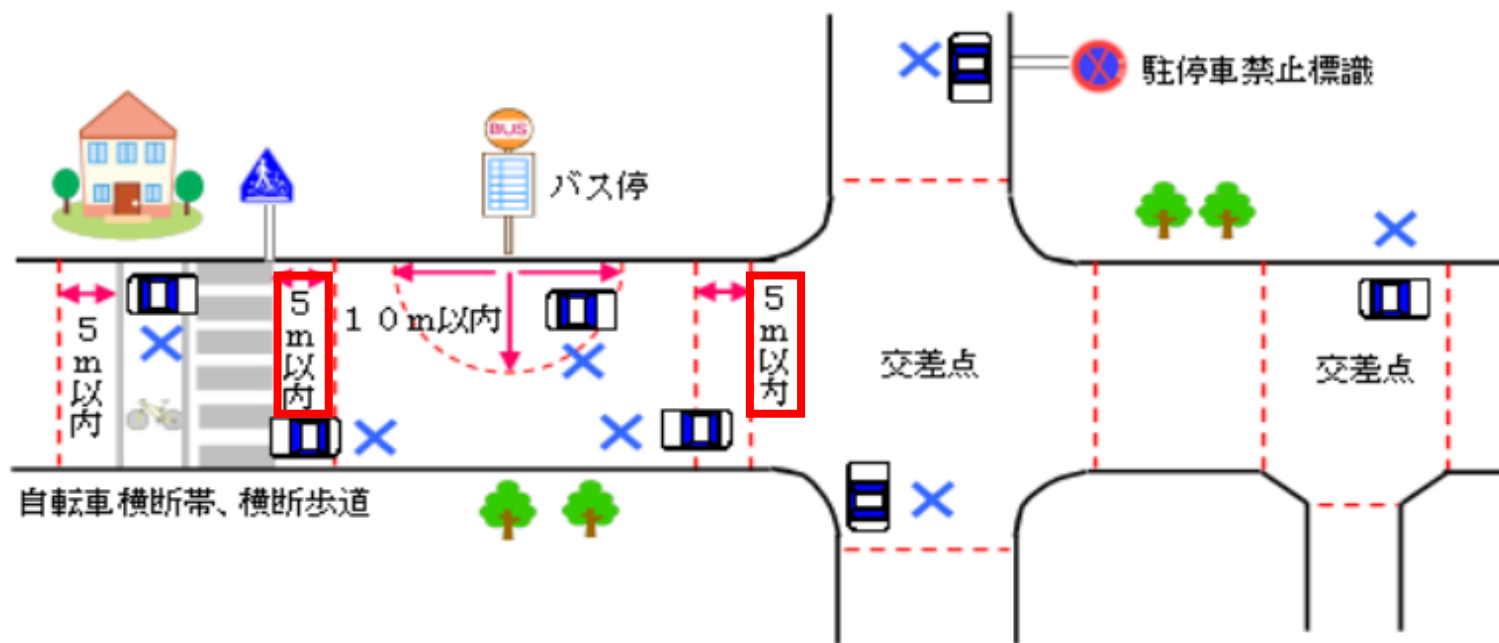
設計にあたっての諸条件整理（交通管理者・道路管理者確認内容）

- 3-① クランクと交差点との間に、直線部分をできる限り確保する
（交差点に車両を正対させるため）
- ② 横断歩道の幅は最低3m必要
- ③ 横断歩道から停止線までの距離を2m確保する



設計にあたっての諸条件整理（交通管理者・道路管理者確認内容）

4. 「荷さばき・乗降スペース」と交差点・横断歩道の間隔を5m以上確保する

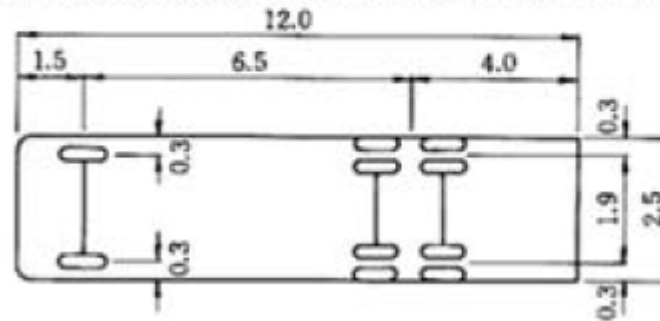


出典：愛知県警察HP「主な駐停車禁止場所の例」

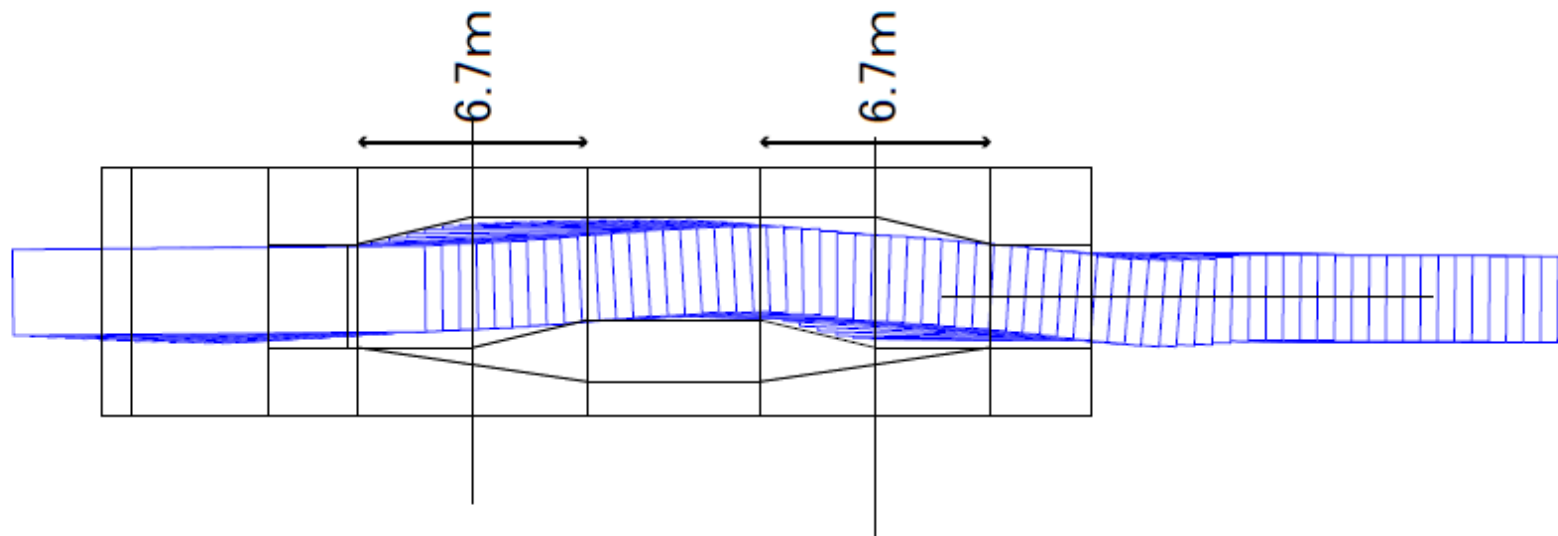
設計にあたっての諸条件整理 (交通管理者・道路管理者確認内容)

5. 屈曲部は、普通自動車(全長12m)が通行可能な構造とする

普通自動車(道路構造令第4条第2項に示された普通自動車の諸元を有する自動車)



出典:「凸部、狭窄部及び屈曲部の設置に関する技術基準(国土交通省)」



設計にあたっての諸条件整理（交通管理者・道路管理者確認内容）

6. ボラードは駐車抑制、スピード抑制に必要な位置に設置する
（詳細な設置位置は今後地権者等と調整）



根拠：交通管理者・道路管理者との協議

- 1 日吉駅西口の歩行環境改善に向けたこれまでの取り組み
- 2 歩行者空間確保の考え方
- 3 一方通行化の本格実施案**
- 4 今後のスケジュール

3 一方通行化の本格実施案

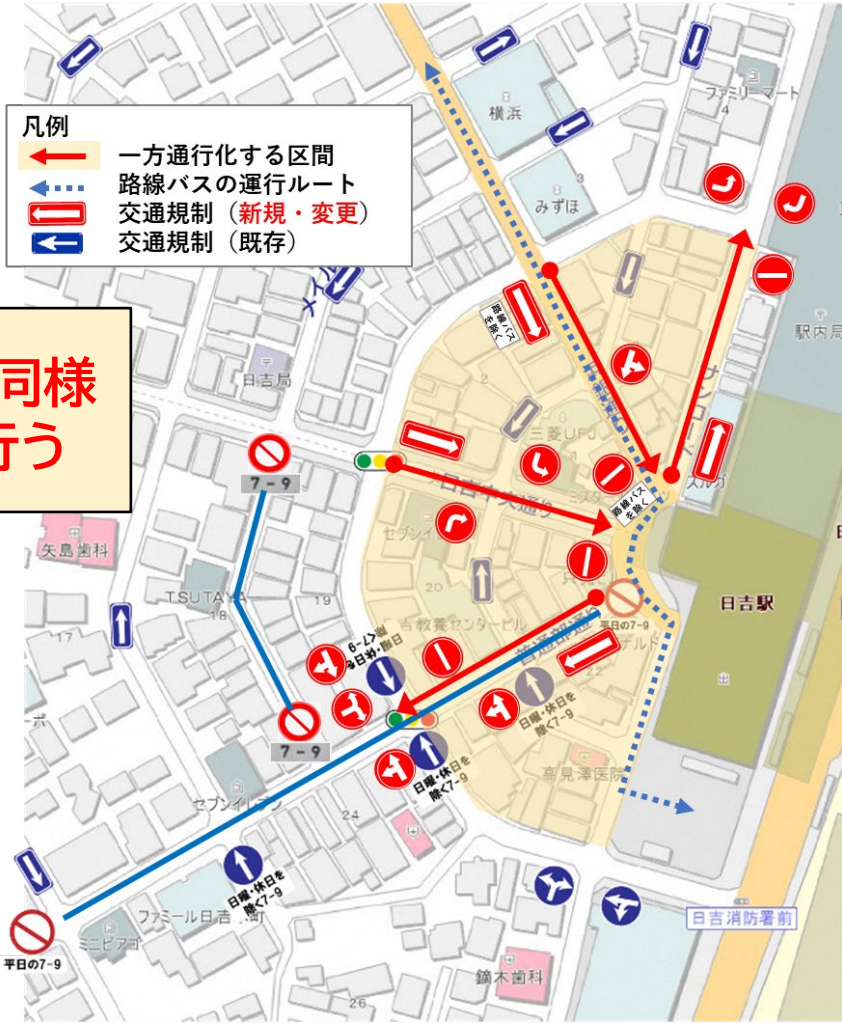
現況および本格運用後の交通規制

現況

- ・駅から放射状に延びる道路は相互通行
- ・普通部通りは平日7-9時のみ車両通行止め
- ・浜銀通りは路線バスが通行

本格運用後

サンロード・普通部通りは駅から離れる方向、日吉中央通り・浜銀通りは駅に向かう方向に一方通行化(浜銀通りの路線バスは相互通行のまま)



社会実験と同様の規制を行う

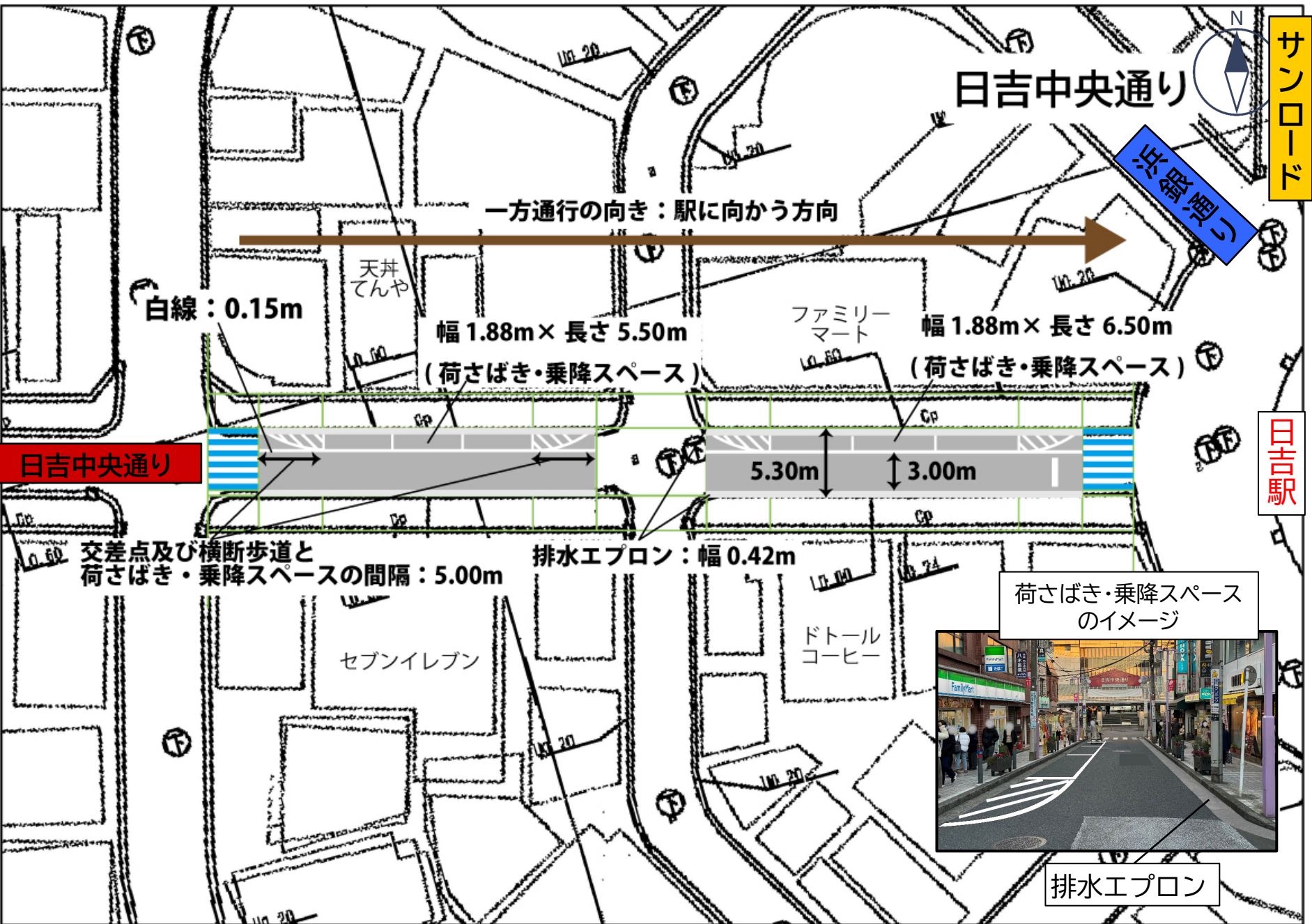
路上駐車台数から算出した必要な荷さばき・乗降スペースの台数

	最大駐車台数 (20分おきに計測)		必要なスペース※
	平日	休日	
サンロード	4台	4台	1台分
日吉中央通り	6台	6台	2台分
普通部通り	3台	3台	1台分

(調査日) 平日:令和2年12月14日(月) 休日:令和2年12月19日(土)

【必要な荷さばき・乗降スペースの算出方法】

- ① 1台あたりの所要時間は5分間と仮定
- ② 1台分のスペースがあれば、1時間で12台が利用可能(60分÷5分)
- ③ 各路線の1時間の駐車台数は、上記の最大駐車台数の3倍と仮定(60分÷20分)
- ④ $1時間あたりの路上駐車台数(最大駐車台数 \times 3) \div 各スペースの1時間あたりの利用可能台数(12台) = 必要なスペース数(小数点以下を切り上げ)$





浜銀通り

かろーど

浜銀通り

一方通行の向き: 駅に向かう方向(路線バスを除く)

歩行者空間:
0.85m

7.15m

白線: 0.15m

カラー舗装

ファースト
キッチン

日吉駅

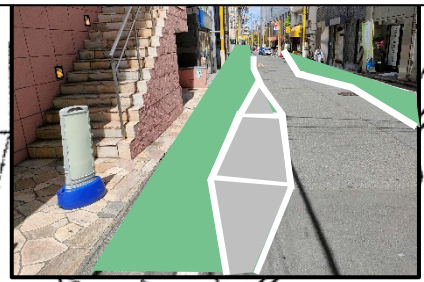
高津母町

みずほ
銀行

ミネ薬局

スター
ボックス

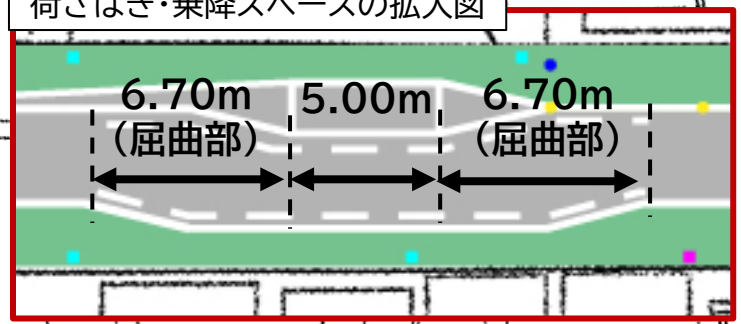
荷さばき・乗降スペースのイメージ



三井住友銀行

サンロード

荷さばき・乗降スペースの拡大図



移設または撤去を検討

三井住友銀行

1.10m 1.80m(荷さばき・乗降スペース)

1.925m

3.00m

3.00m

7.15m

1.10m

1.925m

日吉駅

交番

東急リハビリ

移設または撤去を検討

日乃屋カレー

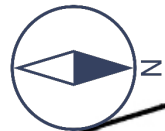
日吉東急

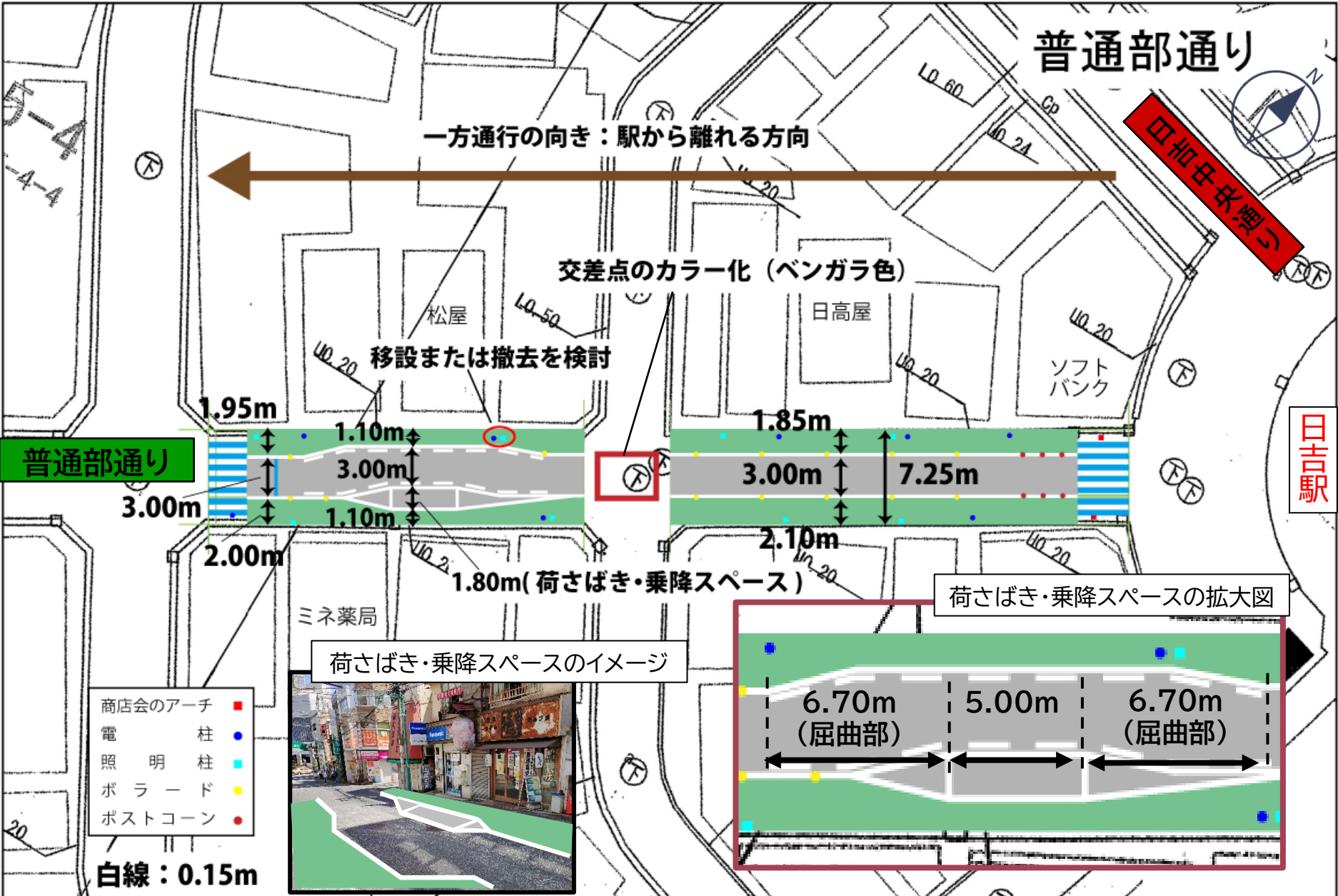
一方通行の向き：駅から離れる方向

- 商店会のアーチ ■
- 電柱 ●
- 照明柱 ■
- ポロード ●
- ポストコーン ●

ポロードの設置位置は地権者様との協議によって決定するため、変更となる場合があります

白線：0.15m





ボードの設置位置は地権者様との協議によって決定するため、変更となる場合があります

- 1 日吉駅西口の歩行環境改善に向けたこれまでの取り組み
- 2 歩行者空間確保の考え方
- 3 一方通行化の本格実施案
- 4 **今後のスケジュール**

R5年度

計画案の説明会
[令和6年2月1日、2月4日]

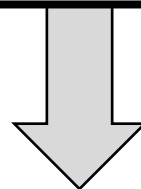
各通り会、町内会ごとにご意見の集約

日吉まちづくり推進委員会で
実施計画について議論

R6年度以降

実施に向けた調整

整備実施→一方通行化開始



以上で説明を終わります。
ありがとうございました。

各所属・団体への周知・広報へのご協力を
お願いいたします。